

**КОМИТЕТ СОЮЗНОГО ГОСУДАРСТВА
ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ
И МОНИТОРИНГУ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ПРИРОДНОЙ СРЕДЫ
(СОЮЗКОМГИДРОМЕТ)**

РЕШЕНИЕ СОВМЕСТНОЙ КОЛЛЕГИИ

14-15 мая 2025 г.

№ 79/2

г. Волгоград,
Российская Федерация

**О состоянии и перспективах использования в Росгидромете и Белгидромете
беспилотных летательных аппаратов для наблюдений за состоянием
и загрязнением окружающей среды**

Заслушав и обсудив доклады научного руководителя Федерального государственного бюджетного учреждения «Центральная аэрологическая обсерватория» (далее – ФГБУ «ЦАО») А.В. Колдаева, генерального директора Федерального государственного бюджетного учреждения «Научно-производственное объединение «Тайфун» (далее – ФГБУ «НПО «Тайфун») В.С. Косых, директора Федерального государственного бюджетного учреждения «Государственный гидрологический институт» (далее – ФГБУ «ГГИ») С.А. Журавлева, директора Федерального государственного бюджетного учреждения «Гидрохимический институт» М.М. Трофимчука, начальника службы гидрологии и агрометеорологии государственного учреждения «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды» Е.В. Истоминой, первого заместителя начальника государственного учреждения «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды» С.А. Кузьмич, научного руководителя ФГБУ «НПО «Тайфун» В.М. Шершакова совместная коллегия Комитета Союзного государства по гидрометеорологии и мониторингу загрязнения природной среды (далее – Совместная коллегия) отмечает следующее.

Беспилотные технологии внедряются в нашу жизнь с каждым днем все активнее и активнее. Эта отрасль сегодня – самая высокотехнологичная и динамично развивающаяся в мире. Важны беспилотные авиационные системы (далее – БАС) и в гидрометеорологии, так как использование БАС позволяет оперативно и по доступной цене получать данные о состоянии атмосферы, гидросферы и загрязнении окружающей среды. Данные о состоянии атмосферы на различных высотах, полученные с помощью БАС, способствуют повышению качества моделирования погоды и, как следствие, прогноза погоды. БАС имеют ключевое преимущество перед метеозондами, поскольку это приборы многоразового использования, ими можно управлять на малых и больших высотах, с их помощью можно увеличить частоту и расширить зону измерений.

Особенно актуально использование БАС для зондирования в труднодоступных районах, где немногочисленные станции наблюдений располагаются на большом расстоянии друг от друга. В связи с этим такая проблема существует в Арктической зоне, где точность различных видов прогноза ниже, чем в средних широтах.

Важное направление применения БАС заключается в изучении и предупреждении

опасных быстро развивающихся гидрометеорологических явлений. Перспективное прикладное направление – это управление погодой и засев облаков для вызова осадков. Технология управления погодой существует давно и применяется с помощью пилотируемой авиации. Использование БАС может значительно снизить затраты на проведение активных воздействий на гидрометеорологические процессы.

Использование БАС сопряжено с рядом рисков. Основной из них – неблагоприятная погода. На безопасность полетов влияют такие явления как обледенение, низкая облачность, ухудшение видимости и многое другое, поэтому необходимо активно развивать сервисы, направленные на предоставление прогноза погоды для отрасли беспилотных технологий.

СОВМЕСТНАЯ КОЛЛЕГИЯ РЕШИЛА:

1. Принять к сведению представленную информацию.
2. Государственному учреждению «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды» (далее – Белгидромет) и Федеральной службе по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (далее – Росгидромет) рекомендовать продолжить работу по подготовке предложений по применению беспилотных авиационных средств.
3. Рекомендовать ФГБУ «НПО «Тайфун», ФГБУ «ГТИ», ФГБУ «ЦАО», ФГБУ «ГХИ», Федеральному государственному бюджетному учреждению «Высокогорный геофизический институт» (далее – ФГБУ «ВГИ»), Белгидромету рассмотреть возможность подготовки совместного проекта Союзного государства в области применения беспилотных авиационных систем при осуществлении гидрометеорологических наблюдений.

Срок исполнения: первое полугодие 2026 года.

Ответственные:

*В.М. Шершаков (ФГБУ «НПО «Тайфун»);
С.А. Журавлев (ФГБУ «ГТИ»);
А.В. Колдаев (ФГБУ «ЦАО»);
М.М. Трофимчук (ФГБУ «ГХИ»);
М.Ю. Беккиев (ФГБУ «ВГИ»);
С.А. Кузьмич (Белгидромет).*

4. Отметить современный уровень и важное практическое значение научно-методических разработок ФГБУ «ГХИ» в области применения дистанционной спектрометрической информации при проведении мониторинга поверхностных вод суши в части оценки состояния пресноводных экосистем.

5. ФГБУ «ГХИ» и Белгидромету подготовить предложения по применению беспилотных авиационных систем при мониторинге водотоков для дистанционной спектрометрической съемки на трансграничных участках рек сопредельных территорий Республики Беларусь и Российской Федерации.

Срок исполнения: первое полугодие 2026 года.

Ответственные:

М.М. Трофимчук (ФГБУ «ГХИ»);

С.А. Кузьмич (Белгидромет).

6. Белгидромету подготовить доклад о совершенствовании методов агрометеорологического мониторинга и оценки состояния сельскохозяйственных культур на наблюдательной сети Республики Беларусь.

Срок исполнения: первое полугодие 2026 года.

Ответственный:

С.А. Кузьмич (Белгидромет).

7. Поддержать практику проведения на заседаниях совместной Коллегии Комитета Союзного государства по гидрометеорологии и мониторингу загрязнения природной среды тематических сессий по перспективным направлениям исследований и технологическим разработкам в области гидрометеорологии и мониторинга состояния окружающей среды.

Председатель
совместной коллегии

И.А. Шумаков

